



**DECIZIA**

**Nr. 09 din 05.01.2023**

În conformitate cu prevederile HG 567/1991 - republicată, cu modificările și completările ulterioare, OMTCT nr. 1185/2006, OMT nr. 637/2007,

Pentru efectuarea activităților de certificare a funcționării aparatelor de lansare la zbor de tip automosor,

Directorul General al Aeroclubului României, dl. George Rotaru, numit prin Ordinul MT nr. 300/31.03.2014 emite următoarea

**DECIZIE:**

**Art. 1** - Începând cu data prezentei decizii intră în vigoare Procedura operațională de certificarea funcționării aparatelor de lansare la zbor de tip automosor, cod PO-CF-ALZ, ediția 2 - noiembrie 2022, revizia 0.

**Art. 2** - Directorul Certificare și Șeful Serviciului Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparat Lansare la zbor) sunt răspunzători de aducerea la cunoștința salariaților din subordine și personalului navigant/personalului tehnic, desemnat pentru aplicarea procedurii susmenționate, a prevederilor conținute în aceasta.

**DIRECTOR GENERAL**

**GEORGE ROTARU**




Șef Serviciul CPTA(PALZ)

Aurelia ILIESCU

Consilier Juridic

Constantin BRATU

<p>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</p>  <p>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</p>	<p>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	<p>Ediția 2 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Revizia 0 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Pagina 1 din 32</p>
		<p>Exemplar număr _____</p>


Nr. 161 / 05.01.2023

APROBAT,  
DIRECTOR GENERAL  
George ROTARU




**PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII  
APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR**

Cod: PO - CF - ALZ  
Ediția: 2 - NOIEMBRIE 2022  
REVIZIA 0


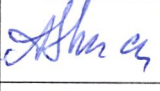

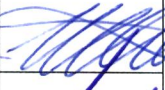


<p>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</p>  <p>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)</p>	<p>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANȘARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 2 din 32
		Exemplar număr _____

## CUPRINS

Numărul componentei în cadrul procedurii operaționale de certificare	Denumirea componentei din cadrul procedurii operaționale de certificare a funcționării aparatelor de lanșare la zbor	Pagina
	Coperta	1
	Cuprins	2
1.	Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operaționale de certificare	3
2.	Formular evidență modificări	3
3.	Formular distribuie procedură	4 - 5
4.	Scopul procedurii operaționale	5
5.	Domeniul de aplicare al procedurii operaționale	5
6.	Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurale	6
7.	Definiții, abrevieri și acronime ale termenilor utilizați în procedura operațională	7 - 9
8.	Descrierea procedurii operaționale	10 - 18
9.	Responsabilități și răspunderi în derularea activității	19
10.	Anexe, înregistrări, arhivări	20 - 32

<b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b>  <b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b>	<b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b>  <b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 3 din 32
		Exemplar număr _____

1. Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operaționale de certificare a aparatelor de lansare la zbor

	Elemente privind responsabilii/ operațiunea	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
	1	2	3	4	5
1.1.	Elaborat	Gabriel DRĂGAN	Inginer aviație SCPTA (PALZ)	29.11.2022	
1.2.	Verificat	Aurelia ILIESCU	Șef Serviciu SCPTA (PALZ)	29.11.2022	
1.3.	Verificat	Adrian PRISECARU	Director Certificare	29.11.2022	
1.4.	Avizat	Adrian APOSTOL	Șef BMC	29.11.2022	
1.5.	Avizat	Marina IANA	Președinte Comisie SCIM	04.01.2023	
1.6.	Aprobat	George ROTARU	Director General	04.01.2023	

## 2. Formular evidență modificări

Nr. crt	Nr. Ediției/ Nr. reviziei	Data ediției / data reviziei	Nr. paginii unde s-a facut modificarea	Descrierea modificarii	Avizul conducătorului compartimentului care elaborează procedura
	1	2	3	4	5
1.	Ediția 1	Martie 2003	Elaborare inițială	Elaborare inițială	Conform
2.	Ediția 2	Noiembrie 2022	Revizuire în totalitate	Editare conform procedurii PS-SCIM-PEP, ediția 2, rev. 1, Cap. 8.2	Conform

<p style="text-align: center;"><b>AEROC CLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANȘARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 4 din 32
		Exemplar număr _____

### 3. Formular distribuire procedură

	Denumirea compartimentului care primește procedura	Numele și prenumele	Data primirii	Data retragerii versiunii procedurii înlocuite	Data intrării în vigoare a noii proceduri	Semnătura
	1	2	3	4	5	6
3.1	Director General	George ROTARU				e-mail
3.2	Direcția Certificare	Adrian PRISECARU				
3.3	SCPTA (PALZ)	Aurelia ILIESCU				
3.4	Biroul Managementul Calității și Monitorizarea Conformării	Adrian APOSTOL				
3.5	Direcția Tehnică	Alina URLOI				
3.6	Direcția Operațiuni Zbor	Teodor MUNTEANU				
3.7	Detășamentul Planor	Valentin CAVAL				
3.8	Compartiment Juridic	Constantin BRATU				
3.9	Biroul Siguranța Aeronautică	Petre GLONȚARU				
3.10	Serviciul Operațiuni Sol	Florentina BARBU				
3.11	A.T. Arad	Vasile HAȚEGAN				
3.12	A.T. Baia Mare	Alin Florin DROBOȘ				
3.13	A.T. Brașov	Stelian COJOCARU				
3.14	A.T. București	Mihnea ISTRATE				
3.15	A.T. Caransebeș	Cristian IORGOV				
3.16	A.T. Cluj Napoca	Gelu LUCA				
3.17	A.T. Craiova	Adrian OPRICEANĂ				
3.18	A.T. Deva	Gheorghe ȚINEGHE				
3.19	A.T. Iași	Emil STOICA				
3.20	A.T. Oradea	Sergiu TABUIA				
3.21	A.T. Pitești	Adrian OPREA				

 <p><b>AEROC CLUBUL ROMÂNIEI</b></p> <p><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p><b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b></p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 5 din 32
		Exemplar număr _____

	Denumirea compartimentului care primește procedura	Numele și prenumele	Data primirii	Data retragerii versiunii procedurii înlocuite	Data intrării în vigoare a noii proceduri	Semnătura
	1	2	3	4	5	6
3.22	A.T. Ploiești	Ioan BĂICAN				
3.23	A.T. Sibiu	Adrian SOCIU				
3.24	A.T. Suceava	Gabriel ANDREI				
3.25	A.T. Târgu Mureș	Lorand DAROCZI				
3.26	Sistemul de Control Intern Managerial	Marina IANA				

În afară de exemplarele menționate, în cadrul fiecărui aeroclub teritorial/birou/compartiment se va păstra o copie din prezenta procedură într-un loc accesibil oricând personalului menționat.

#### 4. Scopul procedurii operaționale

a) Prezenta procedură cuprinde cerințele specifice aplicabile pentru certificarea funcționării aparatelor de lansare la zbor de tip automosor.

b) Certificarea, respectiv evaluarea în vederea certificării de funcționare a aparatelor de lansare la zbor de tip automosor, se face în conformitate cu procedurile aplicabile în vigoare, aprobate prin decizii ale Directorului General AR și avizate de AACR.

c) Prezenta procedură este întocmită ținând cont de reglementările în vigoare specifice aparatelor de lansare la zbor (automosoare) și stabilește principiile, obligațiile, responsabilitățile și etapele necesare emiterii și prelungirii valabilității certificatelor de funcționare, precum și desfășurarea CTI și CTO executate în vederea admiterii în exploatare a aparatelor de lansare la zbor din România.

d) Aplicarea prezentei proceduri se face de către Aeroclubul României, prin compartimentul de specialitate - Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparate Lansare la Zbor), aflat în subordinea directă a directorului Direcției Certificare din cadrul Aeroclubului României.

e) Activitatea de certificare menționată se efectuează în numele Autorității Aeronautice Civile Române și sub supravegherea și controlul acesteia realizat prin audituri planificate și neplanificate.

f) Prezenta procedură se aplică de către Aeroclubul României pentru aparatele de lansare la zbor de tip automosor, utilizate pentru remorcajul planoarelor prin tractarea cu cablul, ce asigură lansarea acestora la zbor.

#### 5. Domeniul de aplicare al procedurii operaționale

Prevederile prezentei proceduri se aplică pentru operațiuni de certificare, întreținere și exploatare a aparatelor de lansare la zbor de tip automosor utilizate în activitatea de lansare a planoarelor care operează pe teritoriul național, pentru care Aeroclubului României îi este acordată împuternicire conform prevederilor legale în vigoare.

<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	<p>Ediția 2 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Revizia 0 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Pagina 6 din 32</p>
		<p>Exemplar număr _____</p>

## 6. Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurale

### 6.1 Reglementări internaționale

-

### 6.2 Legislație primară

- Hotărârea Guvernului nr. 567/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Nr.1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;

- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- Hotărârea de Guvern nr.1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității muncii nr. 319/2006;
- Codul Aerian al României: Legea nr. 21/2020;
- Reg. UE- 923 - 2012 - SERA- Regulile Aerului;
- Ordinul Ministrului Transporturilor 637/2007.

### 6.3 Legislație secundară

- Manualul de Management al SCPTA (PALZ);
- Manuale și instrucțiuni de întreținere și exploatare ale aparatelor de lansare la zbor de tip automosor.

### 6.4 Alte reglementări interne ale Aeroclubului României

- Proceduri operaționale de desfășurare a activității de certificare în cadrul SCPTA (PALZ);
- Programe de control tehnic oficial ce se execută aparatelor de lansare la zbor în vederea eliberării sau prelungirii valabilității Certificatului de funcționare.


<p style="text-align: center;"><b>AEROCUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 7 din 32
		Exemplar număr _____

## 7. Definiții, abrevieri și acronime ale termenilor utilizați în procedura operațională


### 7.1. Definiții ale termenilor

Nr. crt.	Termenul	Definiția și / sau dacă este cazul, actul care definește termenul
1.	Autoritate de certificare	Autoritatea Aeronautică Civilă Română.
2.	Automosor	Echipament aeronautic ce asigură lansarea planoarelor la zbor prin tractarea acestora cu cablul.
3.	Compartiment de specialitate	Compartimentul din cadrul Aeroclubului României căruia i-au fost conferite atribuțiuni referitoare la certificarea admiterii în exploatare a aparatelor de lansare la zbor.
4.	Certificat de funcționare	Documentul de autorizare emis în legătură cu un aparat de lansare la zbor, care certifică faptul că acesta se conformează proiectului de tip sau documentului echivalent aprobat și că acesta îndeplinește cerințele de funcționare precizate de respectivele norme.
5.	Control tehnic oficial	Inspecție de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor, efectuată în baza PCTO aprobat pentru tipul aparatului respectiv.
6.	Control tehnic intern	Verificări periodice la sol și în lansare efectuate pentru evaluarea stării tehnice în exploatarea curentă, conform programelor de întreținere specifice fiecărui tip de aparat de lansare la zbor.
7.	Control neplanificat	Control general la sol care cuprinde analizarea documentelor aparatului de lansare la zbor, verificarea aplicării programului de întreținere, a înregistrărilor de întreținere existente, urmată de verificarea stării tehnice.
8.	Deținător	Persoană fizică sau juridică având în posesie un aparat de lansare la zbor - automosor cu titlu de proprietate sau deținere.
9.	Entitate calificată	Organism (persoană juridică), autorizat de către autoritatea de certificare, ce operează într-un mediu corespunzător și care efectuează, în numele, sub supravegherea, controlul și responsabilitatea autorității de certificare, activități în scopul aplicării prezentei proceduri. În cazul în care autoritatea de certificare autorizează o entitate calificată, aceasta din urmă îndeplinește atribuțiile autorității de certificare, pentru domeniile ce i-au fost delegate, așa cum sunt menționate în prezenta procedură.
10.	Exploatare	Totalitatea activităților, la sol și în lansare, desfășurate cu un aparat de lansare la zbor în vederea utilizării scopului pentru care a fost construit.
11.	Inspecție tehnică (control tehnic)	Totalitatea activităților desfășurate la sol și în lansare sau numai la sol, de către personal tehnic autorizat, în vederea stabilirii conformării unui aparat de lansare la zbor cu cerințele de admitere în exploatare.




<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANȘARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p><b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b></p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 8 din 32
		Exemplar număr _____

12.	Lucrări de întreținere și reparații	Ansamblu de activități necesar a fi efectuate pentru menținerea stării tehnice și funcționale a aparatului de lansare la zbor și a componentelor acestuia.
13.	Norme tehnice	Cerințele prevăzute în documentațiile tehnice referitoare la condițiile pe care un aparat de lansare la zbor trebuie să le îndeplinească din punct de vedere al construcției și funcționării în vederea acceptării în exploatare a acestuia.
14.	Operator	Persoană fizică sau juridică care utilizează sau își propune să utilizeze un aparat de lansare la zbor - automosor, în baza certificatului de funcționare, în termen de valabilitate.
15.	Personal tehnic aeronautic	Personalul deținător al licenței, autorizat să execute lucrări de întreținere și exploatare la automosor.
16.	Privilegiu	Dreptul acordat unei persoane/organizații de a efectua anumite activități înscrise într-un document de certificare.
17.	Program de întreținere	Document tehnic ce conține informații privind volumul și frecvența lucrărilor de întreținere necesare menținerii stării de funcționare a aparatului de lansare la zbor.
18.	Program control tehnic oficial	Program de inspecții tehnice ce se execută automosoarelor în vederea eliberării/prelungirii valabilității Certificatului de funcționare.
19.	Punere în serviciu	Declararea unui aparat de lansare la zbor ca fiind apt pentru exploatare, cu documentele care atestă funcționarea în termen de valabilitate.
20.	Prelungire admitere în exploatare	Procedeu administrativ, efectuat de către personal tehnic autorizat, prin care se demonstrează continuitatea menținerii stării tehnice și funcționale a aparatului de lansare la zbor în conformitate cu documentația de operare și întreținere aprobată.
21.	Remorcher automosor	Personal tehnic care efectuează activitate de lansare a planoarelor cu ajutorul automosorului.
22.	Revocarea certificatului de funcționare.	Retragerea (anularea) certificatului de către autoritatea de certificare/entitatea calificată. Toate privilegiile acordate prin certificat fiind retrase.
23.	Suspendare certificat	Retragerea temporară, pentru o perioadă de maxim 6 luni, de către autoritatea de certificare/entitatea calificată a privilegiilor acordate prin certificatul deținut.

<p>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</p>  <p>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</p>	<p>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 9 din 32
		Exemplar număr _____

## 7.2. Abrevieri și acronime ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea / Acronimul	Termenul abreviat / Acronimul detaliat
1.	AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
2.	A	Aprobare
3.	Ah.	Arhivare
4.	Ap.	Aplicare
5.	Av.	Avizare
6.	AR	Aeroclubul României
7.	AT	Aeroclubul teritorial
8.	CTO	Control tehnic oficial
9.	CTI	Control tehnic intern
10.	CF	Certificat de Funcționare
11.	EC	Entitatea calificată
12.	E	Elaborare
13.	MIALZ	Mecanic întreținere aparate lansare la zbor
14.	PCTO-ALZ	Programul controlului tehnic oficial al aparatelor de lansare la zbor
15.	PO-CF-ALZ	Procedura operațională de certificare a funcționării aparatelor de lansare la zbor
16.	PI	Program de întreținere
17.	PV	Proces Verbal
18.	RCF	Registrul de evidență a Certificatelor de Funcționare
19.	SCPTA (PALZ)	Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparate Lansare la Zbor)
20.	V	Verificare

<p style="text-align: center;"><b>AEROC CLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 10 din 32
		Exemplar număr _____

## 8. Descrierea procedurii operaționale

### 8.1. Generalități

1) Pentru ca un aparat de lansare la zbor să fie admis la activități de lansare planoare în conformitate cu reglementările aplicabile în vigoare, acesta trebuie să posede un Certificat de funcționare, în termen de valabilitate, eliberat în conformitate cu prevederile prezentei proceduri.

2) Modelul Certificatului de funcționare precum și informațiile necesare completării acestuia sunt prezentate în Anexa 5 din prezenta procedură.

3) Certificatul de funcționare este eliberat sau i se prelungește valabilitatea în urma constatării că aparatul de lansare la zbor-automosor și echipamentele componente sunt conforme cu documentația emisă de proiectant/fabricant și că funcționează conform parametrilor specificați, în condiții de operare sigure.

4) Constatarea îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor se face prin inspecții/controale tehnice, efectuate de către autoritatea de certificare/entitatea calificată în conformitate cu prevederile prezentei proceduri.

5) Certificatul de funcționare eliberat unui aparat de lansare la zbor este documentul care trebuie să se găsească permanent la deținătorul aparatului de lansare la zbor.

6) Aparatul de lansare la zbor trebuie să fie însoțit de documentele din care reiese evidența activității de lansări și a aplicării prevederilor referitoare la întreținerea acestuia și a echipamentelor componente, în conformitate cu prevederile constructorului.

7) În vederea certificării de funcționare, solicitanții vor asigura îndeplinirea tuturor cerințelor prevăzute în prezenta procedură.

8) Eliberarea și/sau prelungirea valabilității certificatelor de funcționare ale aparatelor de lansare la zbor se efectuează de către autoritatea de certificare/entitatea calificată prin serviciul de specialitate desemnat, respectiv SCPTA(PALZ).

9) Certificatele de funcționare emise se păstrează în registrul de evidență (RCF).

10) Certificatele de funcționare trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

a) numărul unic de certificare din RCF;

b) ediția și data emiterii;

c) categoria aparatului de lansare;

d) tipul și fabricantul aparatului de lansare;

e) seria și anul fabricației;

f) semnătura emitentului;

g) inspecțiile de admitere în exploatare (data efectuării controlului, rezultatul controlului, valabilitatea inspecției, numele inspectorului/evaluatorului).

11) Informațiile privind resursa (dacă este cazul), verificările tehnice periodice efectuate conform programelor de întreținere, controalele neplanificate, lucrările de reparații și/sau modificări se consemnează în livretul aparatului de lansare la zbor-automosor (anexa 6).

### 8.2. Documente utilizate

1) Cerere pentru emitere / prelungire valabilitate certificat de funcționare aparat de lansare la zbor.

2) Proces verbal de eliberare / prelungire valabilitate / certificat de funcționare al aparatului de lansare la zbor de tip automosor.

3) Fișa cu rezultatul verificărilor aparatului de lansare la zbor.

<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p><b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b></p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 11 din 32
		Exemplar număr _____

- 4) Lista cu neconformități și defecțiuni constatate cu ocazia controlului oficial.
- 5) Certificat de funcționare al aparatelor de lansare la zbor.
- 6) Livret automosor.

### 8.3. Resurse necesare

- 1) Resurse materiale - echipamente IT, telefon mobil, birotică.
- 2) Resurse umane - personal tehnic ce deține calificările corespunzătoare pentru efectuarea controlului în exploatare/controlului tehnic oficial.
- 3) Resurse financiare - desfășurarea activității procedurate nu implică resurse financiare suplimentare față de cele alocate prin bugetul instituției.

### 8.4. Mod de lucru

Această secțiune detaliază procedurile administrative aplicabile în cazul unei solicitări adresate Serviciului Certificare Personal și Tehnică Aeronautică (Parașutism și Aparate Lansare la Zbor) din Aeroclubul României în cadrul procesului de certificare al aparatelor de lansare la zbor-automosoare denumit în continuare proces de certificare.

#### 8.4.1. Emiterea Certificatului de funcționare

- 1) În vederea emiterii Certificatului de funcționare al unui aparat de lansare la zbor-automosor, solicitantul trebuie să depună la autoritatea de certificare/entitatea calificată o cerere în acest sens la care se anexează următoarele documente:
  - a) titlul de proprietate, titlul de deținere sau orice înscris legalizat conform legii cu care face dovada deținerii;
  - b) documente care să precizeze consumul de resursă, când este cazul;
  - c) documentația tehnică de întreținere și exploatare, emisă de producător sau un program de întreținere emis de unitatea care întreține și exploatează automosorul și aprobat de autoritatea de certificare/entitatea calificată.
- 2) Modelul cererii și detaliile de completare sunt specificate în anexa 1 a prezentei proceduri.
- 3) În urma depunerii cererii și documentelor însoțitoare se vor efectua inspecții/controlare tehnice oficiale conform prevederilor programelor de control tehnic oficial (PCTO) specifice fiecărui tip de aparat de lansare la zbor-automosor.
- 4) Programul de Control Tehnic Oficial (PCTO), specific fiecărui tip de automosor este emis de către compartimentul tehnic de specialitate din cadrul autorității de certificare/entității calificate.
- 5) Inspecția/controlul tehnic oficial efectuată automosorului cuprinde un control general și un control în funcționare (lansare), desfășurat în conformitate cu prevederile art. 8.7.1 al prezentei proceduri.
- 6) Inspecția tehnică/controlul tehnic oficial pentru emiterea certificatului de funcționare sau prelungirea valabilității CF este efectuată de către o comisie de evaluare desemnată de autoritatea de certificare/entitatea calificată și compusă din personal tehnic aeronautic, personal navigant deținător al calificărilor corespunzătoare și, după caz, alți specialiști posesori ai calificărilor de personal tehnic aeronautic.
- 7) Dacă rezultatele inspecției/controlului tehnic oficial la sol sunt neconcludente, volumul acesteia/acestui se poate extinde. Dacă rezultatele la sol sunt satisfăcătoare, se continuă evaluarea cu efectuarea controlului tehnic în lansări, în conformitate cu prevederile PCTO,

<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p><b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b></p>	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 12 din 32
		Exemplar număr _____

precum și a altor instrucțiuni și dispoziții care reglementează activitatea aeronautică de zbor cu planorul.

8) Pe timpul executării lansărilor de control tehnic se interzice efectuarea altor evoluții care nu sunt prevăzute în programul de lansări.

9) Dacă în timpul lansărilor se constată un comportament necorespunzător al aparatului de lansare la zbor, care nu mai permite continuarea programului, acesta se întrerupe. Controlul oficial va fi continuat numai după constatarea unei stări de funcționare corespunzătoare.

10) După finalizarea inspecției/evaluării tehnice comisia desemnată va completa PV de inspecție cu rezultatele constatate, document în baza căruia autoritatea de certificare/entitatea calificată va emite Certificatul de Funcționare cu înscrierea termenului de valabilitate al inspecției efectuate.

11) Modelul PV de inspecție și detaliile de completare sunt specificate în Anexa 2 a prezentei proceduri.

12) Termenul de valabilitate al inspecției tehnice oficiale este de 2 ani calendaristici de la data finalizării verificărilor la sol și în lansare.

13) Certificatul de Funcționare se emite în două exemplare originale, un exemplar la deținătorul aparatului de lansare și un exemplar la autoritatea de certificare/entitatea calificată.

#### **8.4.2. Prelungirea valabilității certificatului de funcționare**

1) Operatorul/Proprietarul/Deținătorul aparatului de lansare la zbor, pentru care a fost emis un CF în conformitate cu cerințele prezentei proceduri, este responsabil cu asigurarea condițiilor de efectuare a inspecțiilor tehnice necesare și are obligația de a pune la dispoziția comisiei de evaluare documentele aferente aparatului de lansare la zbor supus certificării.

2) Pentru prelungirea valabilității Certificatului de Funcționare al unui aparat de lansare la zbor, operatorul/proprietarul/deținătorul trebuie să depună la autoritatea de certificare/entitatea calificată o cerere, având aceeași formă și conținut ca și cea menționată la art. 8.4.1. alin. 2).

3) Autoritatea de certificare/entitatea calificată, în urma analizei și avizării cererii, desemnează comisia pentru controlul tehnic oficial în vederea prelungirii valabilității certificatului de funcționare.

4) Inspecția tehnică/controlul tehnic oficial se efectuează în maxim 30 de zile de la data desemnării comisiei. Dacă nu se respectă acest termen, solicitantul trebuie să trimită o nouă cerere și se stabilește o altă perioadă de efectuare a controlului tehnic oficial.

5) Pentru inspecția/controlul tehnic oficial la sol și în lansări, efectuat la data și locul stabilit prin desemnarea de către autoritatea de certificare/entitatea calificată, comisia de evaluare verifică documentația însoțitoare a aparatului de lansare la zbor și anume:

- a) Cererea solicitantului;
- b) Certificatul de Funcționare;
- c) Manualul de întreținere și exploatare;
- d) Instrucțiunile specifice de întreținere ale cablurilor de remorcaj ale automosorului;
- e) Livretul automosorului;
- f) Programul de control tehnic oficial specific aparatului de lansare - automosor;
- g) PV de inspecție cu rezultatele constatate la ultima inspecție tehnică;
- h) După caz, orice alte documente cu înregistrări de abateri accidentale de la documentație ale automosorului.

<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p><b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b></p>	<p>Ediția 2 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Revizia 0 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Pagina 13 din 32</p>
		<p>Exemplar număr _____</p>

6) Continuitatea menținerii condițiilor pentru admiterea în exploatare a aparatului de lansare la zbor este asigurată prin efectuarea lucrărilor de întreținere, exploatare și, după caz, reparații în baza documentației tehnice emisă de producător sau a unui program de întreținere aprobat de autoritatea de certificare/entitatea calificată.

7) Lucrările de întreținere și exploatare se efectuează de către personal tehnic certificat conform procedurilor în vigoare sau de către producător, prin personalul specializat al acestuia și se consemnează în documentele însoțitoare ale aparatului de lansare la zbor - livretul (anexa 6).

8) Dacă rezultatele inspecției tehnice sunt satisfăcătoare, comisia de evaluare completează PV de inspecție cu rezultatele constatate și se consemnează prelungirea termenului de valabilitate în certificatul de funcționare al aparatului de lansare.

9) Procesul verbal de inspecție (anexa 2) și Fișa cu rezultatul verificărilor (anexa 3) se trimit la autoritatea de certificare/entitatea calificată pentru aprobarea DG al AR. Originalul PV de inspecție, avizat/aprobat corespunzător, se trimite la deținătorul aparatului de lansare, iar o copie a acestuia rămâne în evidențele autorității de certificare/entității calificate.

10) Autoritatea de certificare/entitatea calificată, prin personalul specialist desemnat, care gestionează registrul cu certificate de funcționare și dosarele individuale ale aparatelor de lansare la zbor, completează în CF aflat la dosarul individual prelungirea perioadei de valabilitate a inspecției, conform datelor din PV întocmit de comisia de evaluare.

11) Orice neconformitate care afectează starea de navigabilitate a aparatului de lansare la zbor determină interzicerea utilizării acestuia, până la restabilirea stării de navigabilitate. Acestea se consemnează în lista de neconformități și defecțiuni constatate la CTO (anexa 4).

#### **8.4.3. Valabilitatea Certificatului de Funcționare**


1) În urma efectuării controlului tehnic oficial, autoritatea de certificare/entitatea calificată stabilește valabilitatea Certificatului de Funcționare, pe o perioadă de maxim:

- a) 2 ani calendaristici, în urma unei inspecții tehnice cu rezultate satisfăcătoare;
- b) 60 zile calendaristice, în urma unei inspecții tehnice la care comisia de evaluare a constatat necesitatea efectuării unor lucrări de întreținere prevăzute în instrucțiunile de exploatare ale aparatului de lansare (de exemplu: termene de revizie, schimbare a unor componente, etc.).

2) După expirarea perioadei de valabilitate a inspecției tehnice, aparatele de lansare la zbor se supun unei noi proceduri de certificare, conform prevederilor art. 8.4.2.

3) Pe perioada de timp, care decurge de la data încetării valabilității CF și până la finalizarea unei noi inspecții tehnice/control tehnic oficial, aparatul de lansare la zbor nu va putea fi utilizat pentru activitate de lansare. Se va avea în vedere doar efectuarea lucrărilor de întreținere la sol, prevăzute de manualul/instrucțiunile/programul de întreținere specific fiecărui aparat de lansare.

4) Un aparat de lansare la zbor care, din diverse motive, nu se exploatează la sol și în lansare o perioadă mai mare de timp, trebuie să intre în procedura de conservare, conform prevederilor manualului/instrucțiunilor de întreținere și exploatare. Intrarea în conservare a unui aparat de lansare la zbor trebuie anunțată autorității de certificare/entității calificate.

<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANȘARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 14 din 32
		Exemplar număr _____

## 8.5. Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare

### 8.5.1. Definirea conceptului

Continuitatea îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare se definește ca fiind întregul ansamblu de activități care se desfășoară în mod permanent astfel încât să fie asigurată siguranța lansărilor efectuate cu un aparat de lansare la zbor.

### 8.5.2. Elementele componente ale asigurării continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare

Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor se bazează pe următoarele elemente:

- a) exploatarea aparatului de lansare la zbor în conformitate cu un manual de întreținere și exploatare aprobat;
- b) conformarea cu programul de întreținere aprobat, cu eventualele buletine service emise de fabricant;
- c) menținerea valabilității certificatului de funcționare.

### 8.5.3. Obligații și responsabilități

1) Asigurarea continuității îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare este în sarcina deținătorului aparatului de zbor.

2) Menținerea stării tehnice și funcționale a unui aparat de lansare la zbor, pentru care a fost emis un Certificat de Funcționare în conformitate cu cerințele prezentei proceduri, este în sarcina deținătorului aparatului de lansare la zbor.

3) Deținătorul unui aparat de lansare la zbor pentru care a fost emis un Certificat de funcționare în conformitate cu cerințele prezentei proceduri are obligația de a asigura condițiile de efectuare a inspecțiilor necesare cât și de a pune la dispoziția comisiei de inspecție, la cererea acesteia, documentele aferente aparatului de lansare la zbor, în vederea efectuării inspecțiilor/controlor tehnice oficiale.

4) Refuzul deținătorului de a asigura elementele precizate la punctul 3), atrage după sine suspendarea Certificatului de Funcționare emis.

5) Autoritatea de certificare/entitatea calificată poate suspenda Certificatul de funcționare emis în conformitate cu cerințele prezentei proceduri, dacă aparatul de lansare la zbor nu mai îndeplinește cerințele de admitere în exploatare.

6) Dacă rezultatele inspecției/controlului tehnic oficial sunt nesatisfăcătoare, la solicitarea operatorului/proprietarului/deținătorului, autoritatea de certificare/ entitatea calificată stabilește o nouă dată pentru o viitoare inspecție.

7) Orice neconformitate care conduce la condiții de operare nesigură a unui aparat de lansare la zbor face ca acesta să nu mai fie eligibil pentru operare până când nu sunt restabilite condițiile de operare sigură.

8) Restabilirea situației inițiale a CF se face după remedierea deficiențelor pentru care un aparat de lansare la zbor a fost declarat inapt pentru funcționare.

9) Remedierea deficiențelor se constată în urma unei noi inspecții/control tehnic efectuat de către personalul desemnat de autoritatea de certificare/entitatea calificată.

10) În vederea asigurării îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor, autoritatea de certificare/entitatea calificată are următoarele responsabilități:

<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p><b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b></p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 15 din 32
		Exemplar număr _____

- a) asigurarea programului de întreținere și a documentației conexe;
- b) elaborarea dispozițiilor privind aplicarea buletinelor service;
- c) asigurarea documentației de execuție pentru lucrările de întreținere;
- d) autorizarea personalului tehnic;
- e) inspecții la fața locului în vederea evaluării stării tehnice și funcționale a aparatului de lansare la zbor.

11) Personalul tehnic de inspecție și control, desemnat de către autoritatea de certificare/entitatea calificată, are obligația de a înregistra la autoritatea de certificare/entitatea calificată, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data finalizării inspecției/controlului tehnic, PV de inspecție în vederea avizării/aprobării acestuia și emiterii CF sau prelungirii valabilității CF.

12) Până la data înregistrării spre avizare/aprobare la autoritatea de certificare/entitatea calificată, a PV de inspecție întocmit, în ceea ce privește decizia luată privind valabilitatea Certificatului de Funcționare, responsabilitatea aparține inspectorului evaluator/personalului de inspecție și control, care a efectuat și semnat înscrisurile aferente.

13) Între 2 inspecții tehnice oficiale, ce cuprind controale generale și controale în lansări, conform prevederilor art. 8.7.1. aliniatul 4) și care presupun o valabilitate a Certificatului de Funcționare de 2 ani calendaristici, se va efectua cel puțin un control neplanificat cu verificări generale la sol, conform art. 8.7.1. alin. 4), lit. a). Acest control se efectuează de către personal tehnic deținător al calificării de MIALZ și al autorizației de remorcher automosor, pentru aparatele de lansare la zbor.

14) În urma controlului neplanificat se completează PV de inspecție și se înaintează spre avizare/aprobare autorității de certificare/entității calificate. Aceasta va returna deținătorului/proprietarului aparatului de lansare la zbor exemplarul original avizat/aprobat și o copie se va introduce la dosarul individual existent la autoritatea de certificare/entitatea calificată.

15) Intră în responsabilitatea deținătorului/proprietarului aparatului de lansare la zbor efectuarea controalelor neplanificate care au caracter de controale inopinante.

16) Controalele tehnice oficiale și controalele neplanificate nu substituie verificările metrologice de stat.

## **8.6. Suspendarea/Revocarea Certificatului de Funcționare**

1) Valabilitatea Certificatului de Funcționare se suspendă și ca urmare, deținătorul aparatului de lansare la zbor este obligat să-l scoată temporar din exploatare dacă se încadrează în următoarele cazuri:

- a) la expirarea termenului de valabilitate, indicat în Certificatul de Funcționare;
- b) pe timpul și după efectuarea unei revizii majore;
- c) când aparatul de lansare la zbor a suferit o defecțiune a unui subansamblu vital care necesită fie înlocuirea completă a acestuia, fie a unor părți sau a unor elemente esențiale din alcătuirea lui, iar remedierea depășește cadrul manualului de reparații;
- d) când s-au adus modificări constructive importante aparatului de lansare la zbor, față de documentația de proiectare a tipului respectiv. Pe baza documentelor prezentate, autoritatea de certificare/entitatea calificată va decide dacă modificarea face sau nu obiectul acestui punct, precum și măsurile ce trebuie luate;
- e) când nu se aplică în termenul prevăzut buletinele service, controalele sau alte prescripții tehnice obligatorii;
- f) când nu mai sunt îndeplinite condițiile de admitere în exploatare sau nu mai prezintă



<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 16 din 32
		Exemplar număr _____

deplină siguranță în exploatare;

g) când lucrările de întreținere ale aparatului de lansare la zbor nu au fost executate și defecțiunile de orice fel nu au fost remediate.

2) În cazurile prevăzute la aliniatul 1) literele e), f) și g), operatorul/deținătorul/proprietarul aparatului de lansare la zbor trebuie să înștiințeze autoritatea de certificare/entitatea calificată/serviciul de specialitate cu privire la suspendarea efectuată. Repunerea în exploatare a aparatului de lansare la zbor, cu informarea corespunzătoare a autorității de certificare/entității calificate, se efectuează de către operator/deținător/proprietar doar după ce se execută toate lucrările necesare și se fac înscrisurile convenite în documentele de lucru (livret).

3) Valabilitatea Certificatului de Funcționare se suspendă și aceasta nu mai poate fi prelungită decât cu implicarea autorității de certificare/entității calificate în situațiile prevăzute la aliniatul 1) literele a), b), c) și d).

4) Pentru situațiile prevăzute la aliniatul 1) literele a), b), c) și d), suspendarea valabilității CF încetează în momentul în care autoritatea de certificare/entitatea calificată constată, în urma unei evaluări, că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendare și că a fost restabilită starea tehnică și funcțională a aparatului de lansare la zbor.

5) Constatarea situațiilor prevăzute la alin. 1) se face de către autoritatea de certificare/entitatea calificată în procesul de supraveghere a continuității îndeplinirii condițiilor de admitere în exploatare.

6) Termenul de suspendare al CF este de maxim 6 luni.

7) Autoritatea de certificare/entitatea calificată dispune revocarea CF în următoarele situații:

- a) deteriorarea ireversibilă a aparatului de lansare la zbor;
- b) efectuarea de operațiuni cu un aparat de lansare la zbor pentru care CF a fost suspendat;
- c) la solicitarea deținătorului aparatului de lansare la zbor.

8) Suspendarea sau revocarea CF se comunică deținătorului aparatului de lansare la zbor, prin decizie motivată, în termen de 7 zile de la constatarea situației de către autoritatea de certificare/entitatea calificată.

9) Deținătorul CF revocat trebuie să depună la autoritatea de certificare/entitatea calificată originalul CF, în termen de 7 zile de la data primirii înștiințării.

## 8.7. Inspecții de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare


### 8.7.1. Clasificarea inspecțiilor

1) Inspecțiile de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru admiterea în exploatare a unui aparat de lansare la zbor se efectuează prin intermediul controalelor tehnice oficiale, având la bază PCTO aprobat pe tip de aparat de lansare la zbor.

2) În sensul celor prevăzute în prezenta procedură, în funcție de scopul în care se efectuează controalele tehnice, acestea se clasifică astfel:

- a) controale tehnice oficiale executate în vederea eliberării Certificatului de Funcționare;
- b) controale tehnice oficiale executate în vederea prelungirii valabilității Certificatului de Funcționare;
- c) controale tehnice interne în vederea evaluării stării tehnice în exploatarea curentă.

3) Controlul tehnic oficial cuprinde totalitatea verificărilor tehnice generale și în funcționare efectuate unui aparat de lansare la zbor în vederea constatării îndeplinirii

<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p><b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b></p>	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 17 din 32
		Exemplar număr _____

condițiilor de admisibilitate în exploatare stabilite pentru darea și redarea acestuia în folosință. Acesta se efectuează în baza PCTO aprobat, în scopul realizării siguranței maxime în exploatare.

4) Controalele tehnice oficiale se efectuează prin următoarele forme:

a) "control general", care cuprinde parcurgerea etapelor descrise în PCTO: analizarea documentelor aparatului de lansare la zbor, verificarea aplicării programului de întreținere, a înregistrărilor de întreținere existente, urmată de efectuarea unei verificări a stării tehnice a aparatului de lansare la zbor cel puțin la nivelul minim prevăzut de programul acestuia;

b) "control în funcționare" (lansare), care cuprinde parcurgerea etapelor aferente descrise în PCTO, în vederea evaluării comportării în exploatare și urmărirea funcționării corecte a sistemelor și echipamentelor.

5) Controlul tehnic intern cuprinde verificările periodice la sol și în lansare efectuate de către personal tehnic autorizat din cadrul operatorului/deținătorului/proprietarului aparatului de lansare la zbor. Verificările pentru evaluarea stării tehnice în exploatarea curentă se fac în conformitate cu prevederile manualului/instrucțiunilor programului de întreținere specific fiecărui tip de aparat de lansare la zbor.

### 8.7.2. Programul Controlului Tehnic

1) Cu ocazia fiecărui control tehnic, planificat sau neplanificat, personalul desemnat de autoritatea de certificare/entitatea calificată va completa PV de inspecție, consemnând rezultatele verificărilor efectuate conform prevederilor PCTO aprobat.

2) Pentru fiecare tip de aparat de lansare la zbor trebuie să existe un program de control tehnic oficial aprobat de autoritatea de certificare/entitatea calificată.

3) Selectarea punctelor din programul de control tehnic oficial, se face de către personalul desemnat de autoritatea de certificare/entitatea calificată, responsabil cu efectuarea controlului. Această structură va fi prelucrată, cu tot personalul direct implicat, înaintea lansărilor.

4) Programul de control tehnic oficial va fi astfel conceput încât el să se poată desfășura fie în totalitate, fie parțial, fără ca prin aceasta să fie afectat caracterul său unitar.

### 8.7.3. Calificarea personalului participant la controlul tehnic

1) Autoritatea de certificare va desemna comisiile de control compuse din personalul tehnic și navigator care are calificările corespunzătoare pentru efectuarea controlului în exploatare/controlului tehnic oficial, în vederea stabilirii stării de funcționare a aparatului de lansare la zbor.

2) Comisia pentru controlul tehnic oficial al automosorului este compusă din:

a) inspector/evaluator - personal tehnic deținător al calificării de mecanic MIALZ și al autorizației de remorcher automosor;

b) instructor pilot planor;

c) după caz, alți specialiști posesori ai calificării de personal tehnic aeronautic (mecanic MIALZ).

3) Personalul tehnic și navigator care participă la efectuarea controlului tehnic oficial este desemnat prin decizie a DG al autorității de certificare/entității calificate și trebuie să aibă asupra sa pe timpul controlului documente care să îi ateste calificarea cu valabilitatea la zi.

<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 18 din 32
		Exemplar număr _____

#### 8.8. Emiterea unei noi ediții a Certificatului de Funcționare

1) Autoritatea de certificare/entitatea calificată emite o nouă ediție a CF în cazul în care a intervenit o modificare privind deținătorul/proprietarul aparatului de lansare la zbor sau dacă s-au epuizat spațiile puse la dispoziție pe formularul CF pentru consemnarea informațiilor necesare.

2) În vederea emiterii unei alte ediții a CF, deținătorul/proprietarul trebuie să adreseze o cerere autorității de certificare/entității calificate, însoțită de documente doveditoare.

3) Emiterea noii ediții a CF este condiționată de returnarea către autoritatea de certificare/entitatea calificată a originalului ediției anterioare.

4) Autoritatea de certificare/entitatea calificată emite un duplicat al CF dacă deținătorul/proprietarul solicită aceasta ca urmare a pierderii/distrugerii/furtului CF. În acest caz deținătorul anunță acest fapt într-o publicație, dovada acestui anunț fiind înaintată autorității de certificare/entității calificate împreună cu o cerere elaborată în acest sens, menționându-se motivul respectiv.

#### 8.9. Responsabilitățile SCPTA(PALZ)

În calitate de entitate calificată/serviciu de specialitate SCPTA(PALZ) are următoarele responsabilități:

a) să desfășoare activitățile de evaluare/certificare în concordanță cu cerințele prezentei proceduri, în mod transparent și nediscriminatoriu;

b) să elaboreze și să aprobe sau, după caz, să înainteze spre aprobare proiecte de proceduri interne și proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă referitoare la înregistrarea și certificarea funcționării aparatelor de lansare la zbor, certificarea personalului tehnic ce desfășoară activitate de întreținere și exploatare aparate de lansare la zbor;

c) să mențină un sistem de evidență și păstrare a documentelor emise și a rezultatelor activităților de evaluare/certificare/autorizare.

#### 8.10. Responsabilitățile evaluatorilor


Inspectorii/evaluatorii desemnați pentru desfășurarea controalelor tehnice în vederea emiterii/prelungirii certificatelor de funcționare ale aparatelor de lansare la zbor de tip automosor sunt direct responsabili pentru:

a) calitatea și obiectivitatea controalelor efectuate;

b) imparțialitatea și corectitudinea evaluărilor efectuate;

c) desfășurarea în depline condiții de siguranță a procedurii de certificare/evaluare atât la sol cât și în lansare;

d) păstrarea documentelor emise în urma controalelor, până la predarea lor compartimentului de specialitate SCPTA(PALZ).

<b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b>  <b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b>	<b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b>  <b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 19 din 32
		Exemplar număr _____

### 9. Responsabilități și răspunderi în derularea activității

Nr. crt.	Compartimentul (postul)/acțiunea (operațiunea)	I	II	III	IV	V	VI	VII
	0	1	2	3	4	5	6	
1.	SCPTA (PALZ)	E				Ap.		
2.	Director Certificare		V					
3.	Biroul Managementul Calității și Monitorizarea Conformării			Av.				
4.	Președintele Comisiei SCIM			Av.				
5.	Director General				A			
6.	Toate structurile AR					Ap.		
7.	Toți responsabilii de activități						Ap.	
8.	Toate structurile AR/Comisia SCIM							Ah.

<p style="text-align: center;"><b>AEROCUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANȘARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNȚIONĂRII APARATELOR DE LANȘARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 20 din 32
		Exemplar număr _____

#### 10. Anexe, înregistrări, arhivări

Nr. Anexă	Denumirea anexei	Elaborator	A-probă	NR. exemplare	Difuzare	Arhivare		Alte Elemente
						Loc	Perioadă	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Cerere pentru emitere/prelungire valabilitate certificat de funcționare al aparatului de lansare la zbor	Solicitant/ Deținător	DG	1	SCPTA (PALZ)	SCPTA (PALZ)		
2.	Proces verbal de eliberare/prelungire valabilitate certificat de funcționare al aparatului de lansare la zbor	Comisia de evaluare	DG	1	0 copie la SCPTA Original la deținător	SCPTA (PALZ)	Perma- nent	
3.	Fișa cu rezultatul verificărilor aparatului de lansare la zbor	Comisia de evaluare	DG	1	0 copie la SCPTA Original la deținător	SCPTA (PALZ)	Perma- nent	
4.	Lista de neconformități și defecțiuni constatate cu ocazia controlului oficial	Inspector-evaluator	DG	1	0 copie la SCPTA Original la deținător	SCPTA (PALZ)	Perma- nent	
5.	Certificat de funcționare al aparatului de lansare la zbor	SCPTA (PALZ)	DG	2	Un exemplar original la SCPTA, unul la deținător	SCPTA (PALZ)	Perma- nent	
6.	Livretul automosorului	Inspector-evaluator/ deținător	DG	1	Original la deținător	-		
7.	Formular de analiză a procedurii	Comparti- mentul consultat	DG	2	La data intrării în vigoare a prezentei	SCPTA (PALZ)	Perma- nent	
8.	Diagrama de proces	SCPTA (PALZ)	DG	2	La data intrării în vigoare a prezentei	SCPTA (PALZ)	Perma- nent	
9.	Registru înregistrare eliberare/prelungire valabilitate CF al aparatului de lansare la zbor (electronic)	SCPTA (PALZ)	-	-	SCPTA (PALZ)	SCPTA (PALZ)	Perma- nent	


<b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b>  <b>DIRECȚIA CERTIFICARE  SERVICIUL CERTIFICARE  PERSONAL ȘI TEHNICĂ  AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI  APARATE LANSARE LA ZBOR)</b>	<b>PROCEDURA  OPERAȚIONALĂ DE  CERTIFICARE A  FUNCȚIONĂRII  APARATELOR DE LANSARE  LA ZBOR DE TIP  AUTOMOSOR</b>  <b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b>	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 21 din 32
		Exemplar număr _____

Anexa 1 la PO-CF-ALZ

Nr.: \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**CERERE PENTRU EMITERE / PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE  
FUNCȚIONARE APARAT DE LANSARE LA ZBOR**

1. Deținătorul aparatului de lansare la zbor : \_\_\_\_\_
2. Adresa deținătorului : \_\_\_\_\_
3. Numele și adresa solicitantului (dacă este altul decât deținătorul) : \_\_\_\_\_
4. Numele și adresa fabricantului : \_\_\_\_\_
5. Anul fabricației : \_\_\_\_\_
6. Nr. de înmatriculare : \_\_\_\_\_
7. Descrierea aparatului de lansare la zbor :
  - a) Nou / Utilizat:
  - b) Tip / Model : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
  - c) Serie / Număr de fabricație : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
  - d) Activitate funcționare : Tambur 1: ore / lansări \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Tambur 2: ore / lansări \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
8. Deținătorul aparatului de lansare la zbor îl va pregăti și pune la dispoziție pentru inspecție la :
  - Denumire : \_\_\_\_\_
  - Adresă : \_\_\_\_\_
9. Programul de întreținere care va fi utilizat : \_\_\_\_\_
10. **DECLARAȚIE:** Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere sunt corecte și că aparatul de lansare la zbor se află în condiție de operare sigură.  
Data : \_\_\_\_\_ Numele : \_\_\_\_\_  
Semnătura : \_\_\_\_\_ Funcția responsabilă : \_\_\_\_\_

<b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b>  <b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b>	<b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b>  <b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b>	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 22 din 32
		Exemplar număr _____

Anexa 2 la PO-CF-ALZ

**AEROCLUBUL ROMÂNIEI**

Număr de înregistrare:

\_\_\_\_\_ din \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

De acord, rog aprobați

Director Certificare

**APROB**

DIRECTOR GENERAL

PROCES VERBAL nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

(numărul și data înregistrării la deținător)

P.V. de eliberare/prelungire valabilitate certificat de funcționare al aparatului de lansare la zbor tip: \_\_\_\_\_, model \_\_\_\_\_, serie \_\_\_\_\_, montat pe vehiculul înmatriculat \_\_\_\_\_.

Constructorul aparatului de lansare la zbor: \_\_\_\_\_

Deținătorul aparatului de lansare la zbor: \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ și locul \_\_\_\_\_ încheierii procesului verbal

(data la care au fost finalizate verificările în scopul încheierii procesului verbal)

Verificarea aparatului de lansare la zbor s-a făcut conform reglementărilor specifice în vigoare: \_\_\_\_\_, ca urmare a cererii deținătorului nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

1. Comisia Aeroclubului României care a efectuat verificarea aparatului de lansare la zbor:

\_\_\_\_\_ inspector evaluator remorcher, \_\_\_\_\_ pilot planor, \_\_\_\_\_ mecanic MIALZ.

2. Activitatea de funcționare a aparatului de lansare la zbor:

Anul de fabricație	De la punerea în serviciu			De la ultima revizie			Cabluri de remorcaj		
	Ore funcț. motor	Șturturi		Ore funcț. motor	Șturturi		Lot/data montării	Șturturi	
		STG.	DR.		STG.	DR.		STG.	DR.

3. Data efectuării controlului tehnic: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_.

4. Verificările aparatului de lansare la zbor s-au efectuat conform \_\_\_\_\_.

5. Rezultatele verificărilor sunt înscrise în fișa anexă, care face parte din prezentul proces verbal. Întrucât aparatul de lansare la zbor îndeplinește condițiile tehnice de securitate, aplicabile în vigoare, în procesul de lansare a planoarelor la zbor, propunem eliberarea/prelungirea valabilității/certificatului de funcționare de la data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_ până la data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_, cu condiția ca aparatul de lansare la zbor să fie exploatat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile constructorului și cu prevederile reglementărilor în vigoare.

6. Observații (ale inspectorilor) \_\_\_\_\_.

Inspector evaluator:

(nume și semnătura)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Pilot planor:

(nume și semnătura)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Mecanic MIALZ:


(nume și semnătura)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Deținător:

(nume și semnătura)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

<b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b>  <b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b>	<b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b>  <b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b>	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 23 din 32
		Exemplar număr _____

Anexa 3 la PO-CF-ALZ


FIȘA CU REZULTATUL VERIFICĂRILOR  
Anexă la P.V nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

1. VERIFICAREA DOCUMENTELOR : .....(corespunzător/necorespunzător)
- a- Documentația de întreținere și exploatare: ..... DA/NU
- b- Documentația de evidență a exploatarii:  
- Livretul aparatului de lansare la zbor ..... DA/NU
2. VERIFICAREA APARATULUI DE LANSARE LA ZBOR :  
(corespunzător/necorespunzător)
- a- Starea tehnică de ansamblu a părții speciale .....DA/NU
- b- Calitate și cantitate lubrefianți .....DA/NU
- c- Stare tehnică grup de tractare:  
- funcționare ghilotine (ghilotinare trei cabluri simultan) .....DA/NU  
- depanatoare (joc mai mic de 2mm) ..... DA/NU  
- stare și funcționare frâne pe cardan și semiaxele tamburilor ..... DA/NU
- d- Motorul (stare și funcționare normală) ..... DA/NU
- e- Funcționare aparate de bord ..... DA/NU
- f- Stare cablu ..... DA/NU
- g- Completele cablurilor de remorcaj..... DA/NU
3. VERIFICAREA APARATULUI DE LANSARE LA ZBOR ÎN TIMPUL REMORCAJULUI  
.....(corespunzător/necorespunzător)
- a. Parametrii motorului:  
- temperatură apă : \_\_\_\_\_ °C; Pres. ulei : \_\_\_\_\_ kgf/cm<sup>2</sup>;  
- turația maximă a motorului: \_\_\_\_\_ rot/min;
- b. Parametrii aparatului de lansare la zbor:  
- Viteza maximă de desfășurare a cablului:  
- tambur stâng \_\_\_\_\_ km/h; - tambur drept \_\_\_\_\_ km/h;
- c. Performanțele atinse de planor în remorcaj cu un cablu desfășurat pe lungimea de 800 m:  
- Viteza de decolare: minim \_\_\_\_\_ km/h, maxim \_\_\_\_\_ km/h;  
- Viteza în panta de urcare: minim \_\_\_\_\_ km/h, maxim \_\_\_\_\_ km/h;  
- Înălțimea atinsă la declanșare: minim \_\_\_\_\_ m, maxim \_\_\_\_\_ m.
4. VERIFICAREA APARATULUI DE LANSARE LA ZBOR DUPA PROBE .....  
.....(corespunzător/necorespunzător)
- a- Starea tehnică de ansamblu a părții speciale .....DA/NU
- b- Durata probelor de control: \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_ minute; Număr de lansări: stânga \_\_\_\_\_ dreapta \_\_\_\_\_ .
5. CONCLUZII (privind rezultatul verificărilor) .....(corespunzător/necorespunzător)

(se vor menționa aspectele stării tehnice, precum și ale comportării în timpul lansării planorului la zbor, constatate ca fiind nefavorabile din punct de vedere al îndeplinirii condițiilor tehnice de securitate în funcționare).

Inspector evaluator: (nume și semnătura)	Pilot planor: (nume și semnătura)	Mecanic MIALZ: (nume și semnătura)	Deținător: (nume și semnătura)
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____



<b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b>  <b>DIRECȚIA CERTIFICARE  SERVICIUL CERTIFICARE  PERSONAL ȘI TEHNICĂ  AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI  APARATE LANȘARE LA ZBOR)</b>	<b>PROCEDURA  OPERAȚIONALĂ DE  CERTIFICARE A  FUNȚIONĂRII  APARATELOR DE LANȘARE  LA ZBOR DE TIP  AUTOMOSOR</b>  Cod procedură: PO-CF-ALZ	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 24 din 32
		Exemplar număr _____

Anexa 4 la PO-CF-ALZ

Data: \_\_\_\_\_

**LISTA NECONFORMITĂȚILOR ȘI DEFECTIUNILOR CONSTATATE CU OCAZIA CONTROLULUI OFICIAL**

Nr.crt.	Defectul sau deficiența constatată	Modul de tratare	Efectuat remedierea	Verificat remedierea	Observații

Personalul care a efectuat controlul

Nume: \_\_\_\_\_

Semnătura: \_\_\_\_\_

<b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b>  <b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b>	<b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b>  <b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b>	Ediția 2
		Număr de exemplare _____
		Revizia 0
		Număr de exemplare _____
		Pagina 25 din 32
		Exemplar număr _____

Anexa 5 la PO-CF-ALZ



**ROMÂNIA**  
**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

## CERTIFICAT DE FUNCȚIONARE

Numărul: \_\_\_\_\_

1. Nr. Înmatriculare:	2. Constructorul și tipul aparatului de lansare la zbor	3. Numărul de fabricație al aparatului de lansare la zbor
4. Categorie/Clasă:                      Aparat de lansare la zbor/Automosor		

5. Prezentul Certificat de Funcționare a fost elaborat în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice civile române în vigoare; aparatul de lansare la zbor menționat este considerat apt pentru exploatare în condițiile respectării specificațiilor tehnice de întreținere, reglementărilor în vigoare și a limitărilor de funcționare specifice.

În numele și pentru Autoritatea Aeronautică Civilă Română,  
Director General al Aeroclubului României

Ediția: \_\_\_\_\_  
Data emiterii: \_\_\_\_\_

Semnătura: \_\_\_\_\_

**AEROCLUBUL ROMÂNIEI**



**DIRECȚIA CERTIFICARE  
SERVICIUL CERTIFICARE  
PERSONAL ȘI TEHNICĂ  
AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI  
APARATE LANSARE LA ZBOR)**

**PROCEDURA  
OPERAȚIONALĂ DE  
CERTIFICARE A  
FUNCȚIONĂRII  
APARATELOR DE LANSARE  
LA ZBOR DE TIP  
AUTOMOSOR**

**Cod procedură: PO-CF-ALZ**

Ediția 2

Număr de exemplare \_\_\_\_\_

Revizia 0

Număr de exemplare \_\_\_\_\_

Pagina 26 din 32

Exemplar număr \_\_\_\_\_

<b>Data și locul controlului</b>	<b>Rezultatul controlului</b>	<b>Certificatul este valabil până la:</b>	<b>Semnătura</b>

<p>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</p>  <p>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</p>	<p>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</p> <p>Cod procedură: PO-CF-ALZ</p>	<p>Ediția 2 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Revizia 0 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Pagina 27 din 32</p>
		<p>Exemplar număr _____</p>

Anexa 6 la PO-CF-ALZ

Nr. de evidență \_\_\_\_\_

LIVRETUL AUTOMOSORULUI

Nr. de fabricație \_\_\_\_\_  
Anul fabricației \_\_\_\_\_  
Tipul \_\_\_\_\_  
Producătorul \_\_\_\_\_  
Motorul \_\_\_\_\_  
Marca \_\_\_\_\_  
Ungerea \_\_\_\_\_  
Deținătorul \_\_\_\_\_

LIVRETUL AUTOMOSORULUI

Tip: \_\_\_\_\_

AEROCLUBUL ROMÂNIEI



DIRECȚIA CERTIFICARE  
SERVICIUL CERTIFICARE  
PERSONAL ȘI TEHNICĂ  
AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI  
APARATE LANȘARE LA ZBOR)

PROCEDURA  
OPERAȚIONALĂ DE  
CERTIFICARE A  
FUNȚIONĂRII  
APARATELOR DE LANȘARE  
LA ZBOR DE TIP  
AUTOMOSOR

Cod procedură: PO-CF-ALZ


Ediția 2  
Număr de exemplare \_\_\_\_\_  
Revizia 0  
Număr de exemplare \_\_\_\_\_  
Pagina 28 din 32  
Exemplar număr \_\_\_\_\_

II

Data	Nr. șturtilor zilnice			Funcționarea motorului		Observații
	Cablul	Total	Ore	Minute		
					Drept	
Report						
Total						

II

Data	Nr. șturtilor zilnice			Funcționarea motorului		Observații
	Cablul	Total	Ore	Minute		
					Drept	
Report						
Total						

<b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b>  <b>DIRECȚIA CERTIFICARE</b> <b>SERVICIUL CERTIFICARE</b> <b>PERSONAL ȘI TEHNICĂ</b> <b>AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI</b> <b>APARATE LANSARE LA ZBOR)</b>	<b>PROCEDURA</b> <b>OPERAȚIONALĂ DE</b> <b>CERTIFICARE A</b> <b>FUNCȚIONĂRII</b> <b>APARATELOR DE LANSARE</b> <b>LA ZBOR DE TIP</b> <b>AUTOMOSOR</b>  <b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b>	Ediția 2 Număr de exemplare _____
		Revizia 0 Număr de exemplare _____
		Pagina 29 din 32
		Exemplar număr _____

III

Data	Evidența lucrărilor regulamentare, reparațiilor accidentale, schimbului de ulei și de lichid și a cablului de remorcaj	Semnătura celui care a efectuat lucrarea


II

Data	Nr. starturilor zilnice			Funcționarea motorului		Observații	
	Cablu	Drept	Stâng	Total	Ore		Minute
Report							
Total							







<p style="text-align: center;"><b>AEROCLUBUL ROMÂNIEI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>DIRECȚIA CERTIFICARE SERVICIUL CERTIFICARE PERSONAL ȘI TEHNICĂ AERONAUTICĂ (PARAȘUTISM ȘI APARATE LANSARE LA ZBOR)</b></p>	<p><b>PROCEDURA OPERAȚIONALĂ DE CERTIFICARE A FUNCȚIONĂRII APARATELOR DE LANSARE LA ZBOR DE TIP AUTOMOSOR</b></p> <p><b>Cod procedură: PO-CF-ALZ</b></p>	<p>Ediția 2 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Revizia 0 Număr de exemplare _____</p>
		<p>Pagina 32 din 32</p>
		<p>Exemplar număr _____</p>

Anexa 7 la PO-CF-ALZ

**DIAGRAMA DE PROCES**

