

AEROCLUBUL ROMÂNIEI

Număr de înregistrare:

_____ din ____/____/____

De acord, rog aprobați

Director Certificare

APROB
DIRECTOR GENERAL

PROCES VERBAL nr. _____ din ____ / ____ / ____
(numărul și data înregistrării la deținător)

P.V. de eliberare/prelungire valabilitate certificat de funcționare al aparatului de lansare la zbor tip: _____, model _____, serie _____, montat pe vehiculul înmatriculat _____.

Constructorul aparatului de lansare la zbor: _____

Deținătorul aparatului de lansare la zbor: _____

Data _____ și locul _____ încheierii procesului verbal

(data la care au fost finalizate verificările în scopul încheierii procesului verbal)

Verificarea aparatului de lansare la zbor s-a făcut conform reglementărilor specifice în vigoare: _____, ca urmare a cererii deținătorului nr. ____ din _____.

1. Comisia Aeroclubului României care a efectuat verificarea aparatului de lansare la zbor:

_____ inspector evaluator remorcher, _____ pilot planor,
_____ mecanic MIALZ.

2. Activitatea de funcționare a aparatului de lansare la zbor:

Anul de fabricație	De la punerea în serviciu			De la ultima revizie			Cabluri de remorcaj		
	Ore funcț. motor	Șturturi		Ore funcț. motor	Șturturi		Lot/data montării	Șturturi	
		STG.	DR.		STG.	DR.		STG.	DR.

3. Data efectuării controlului tehnic: ____ / ____ / ____.

4. Verificările aparatului de lansare la zbor s-au efectuat conform _____.

5. Rezultatele verificărilor sunt înscrise în fișa anexă, care face parte din prezentul proces verbal. Întrucât aparatul de lansare la zbor îndeplinește condițiile tehnice de securitate, aplicabile în vigoare, în procesul de lansare a planoarelor la zbor, propunem eliberarea/prelungirea valabilității/certificatului de funcționare de la data ____ / ____ / ____ până la data ____ / ____ / ____, cu condiția ca aparatul de lansare la zbor să fie exploatat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile constructorului și cu prevederile reglementărilor în vigoare.

6. Observații (ale inspectorilor) _____

Inspector evaluator:
(nume și semnătura)

Pilot planor:
(nume și semnătura)

Mecanic MIALZ:
(nume și semnătura)

Deținător:
(nume și semnătura)

FIȘA CU REZULTATUL VERIFICĂRILOR
Anexă la P.V nr. _____ din _____

1. VERIFICAREA DOCUMENTELOR :(corespunzător / necorespunzător)
- a- Documentația de întreținere și exploatare: DA/NU
- b- Documentația de evidență a exploatarei:
- Livretul aparatului de lansare la zbor DA/NU
2. VERIFICAREA APARATULUI DE LANSARE LA ZBOR :
(corespunzător/necorespunzător)
- a- Starea tehnică de ansamblu a părții specialeDA/NU
- b- Calitate și cantitate lubrefianțiDA/NU
- c- Stare tehnică grup de tractare:
- funcționare ghilotine (ghilotinare trei cabluri simultan)DA/NU
- depanatoare (joc mai mic de 2mm) DA/NU
- stare și funcționare frâne pe cardan și semiaxele tamburilor DA/NU
- d- Motorul (stare și funcționare normală) DA/NU
- e- Funcționare aparate de bord DA/NU
- f- Stare cablu DA/NU
- g- Completele cablurilor de remorcaj..... DA/NU
3. VERIFICAREA APARATULUI DE LANSARE LA ZBOR ÎN TIMPUL REMORCAJULUI
.....(corespunzător/necorespunzător)
- a. Parametrii motorului:
- temperatură apă : _____ °C; Pres. ulei : _____ kgf/cm²;
- turația maximă a motorului: _____ rot/min;
- b. Parametrii aparatului de lansare la zbor:
- Viteza maximă de desfășurare a cablului:
- tambur stâng _____ km/h; - tambur drept _____ km/h;
- c. Performanțele atinse de planor în remorcaj cu un cablu desfășurat pe lungimea de 800 m:
- Viteza de decolare: minim _____ km/h, maxim _____ km/h;
- Viteza în panta de urcare: minim _____ km/h, maxim _____ km/h;
- Înălțimea atinsă la declanșare: minim _____ m, maxim _____ m.
4. VERIFICAREA APARATULUI DE LANSARE LA ZBOR DUPA PROBE
.....(corespunzător/necorespunzător)
- a- Starea tehnică de ansamblu a părții specialeDA/NU
- b- Durata probelor de control: _____ ore _____ minute; Număr de lansări: stânga _____ dreapta _____ .
5. CONCLUZII (privind rezultatul verificărilor)(corespunzător/necorespunzător)

(se vor menționa aspectele stării tehnice, precum și ale comportării în timpul lansării planorului la zbor, constatate ca fiind nefavorabile din punct de vedere al îndeplinirii condițiilor tehnice de securitate în funcționare).

Inspector evaluator:
(nume și semnătura)

Pilot planor:
(nume și semnătura)

Mecanic MIALZ:
(nume și semnătura)

Deținător:
(nume și semnătura)
